

12/11/09

La France s'envole pour Hanoï

Par Noria Ait-Kheddache, Eric Lecluyse,

Bionersis accompagne Fillon au Vietnam, l'Espagne mise sur les éoliennes, Pékin croûle sous les ordures et Citroën va lancer la C-Zero: l'actu verte en quatre brèves...

Bionersis avec Fillon au Vietnam



REUTERS/Charles Platiau

Le **PDG** de l'entreprise **Bionersis** va accompagner le Premier ministre lors de son déplacement au Vietnam.

Spécialisée dans la valorisation du **biogaz** des décharges organiques de taille moyenne, la société française **Bionersis**, représentée par son PDG **Frédéric Pastre**, fait partie de la délégation française accompagnant le Premier ministre François Fillon à Hanoï au Vietnam du 11 au 13 novembre. **Bionersis** compte sur ce voyage pour accélérer les négociations dans le pays. A ce jour, la société, qui compte 50 collaborateurs dans le monde, a finalisé seize projets en Amérique du Sud et en Asie, dont huit sont opérationnels. Elle se rétribue en faisant enregistrer ses projets MDP (mécanisme de développement propre), un cadre défini par le protocole de Kyoto qui permet d'obtenir des crédits carbone, échangeables sur les marchés du carbone.

Plus d'infos sur Bionersis

Évaluation du site

Site du magazine hebdomadaire L'Express. Il met en ligne une partie de son édition papier ainsi qu'une actualité quotidienne sous forme de dépêches d'agences et d'articles de fond.

Cible
Grand Public

Dynamisme* :216

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

L'Espagne a le vent en poupe

Le pays a battu dimanche 8 novembre un record en tirant 50% d'électricité de source éolienne (entre 3 et 8h du matin). Depuis le mois de janvier 2009, l'éolien a fourni à la péninsule ibérique 13% de son électricité contre 11% en 2008. Un succès pour la R.E.E (Red eléctrica de Espana), qui espère ainsi diminuer ses émissions de CO2 et doubler d'ici 2020 sa puissance éolienne installée. C'est le Brésil qui devrait s'inspirer du modèle espagnol, ce dernier s'étant trouvé mardi soir face à une panne de courant géante...

Plus d'infos sur [terra-eco](#)

C- Zero: La plus écolo des Citroën

Entièrement électrique, la 4 places de la firme française, développée en collaboration avec Mitsubishi Motors, sera commercialisée dès le 4ème trimestre 2010. Avec un moteur de 64 chevaux pour une vitesse maximale de 130 km/h, la voiture fonctionne avec une batterie lithium-ion qui se recharge en six heures (sur des chargeurs rapides, à 80% en 30 minutes sur des chargeurs rapides). La seule inconnue demeure le prix. Et si aucune indiscretion n'a filtré, le site Green Univers l'estime aux environs de 30 000 euros.

Plus d'infos sur [GreenUnivers](#)

Pékin : La capitale asphixiée

Le traitement des déchets devient un enjeu de taille pour la Chine. A Pékin, 17 millions d'habitants, leur volume grossit de 8% par an. Le pays, qui pratique l'enfouissement des ordures (90% enfouis sur 67 millions de détritrus en 2008), ne sait plus ou ensevelir. Des projets de traitement par incinération ou biochimie sont pourtant annoncés depuis l'été dernier, mais la population voit d'un mauvais oeil l'arrivée d'incinérateurs dégageant des fumées de dioxine. Aujourd'hui, seuls 3% des déchets domestiques sont brûlés et le pays pratique encore un recyclage dit "artisanal", car réalisé par des chiffonniers.

Plus d'infos sur [Liberation.fr](#)